

LISA 1 – TEHNILINE KIRJELDUS

Metsateede KR161 ehituse objekt koosneb Tapusaarõ teest (0,15 km) ja Kiisaniidu teest (0,505 km), mis asuvad Valga maakonnas, Valga vallas, Hargla külas.

Tapusaarõ tee (0,15 km) saab alguse Riigiteelt 23114 Laatre – Lüllemäe – Hargla km 31,15 kilomeetrilt ja lõppeb kvartali KR161, kuhu rajatakse T kujuline tagasipööramisekoht (T-TP).

Kiisaniidu tee (0,505 km) saab alguse Riigiteelt 23114 Laatre – Lüllemäe – Hargla km 30,33 kilomeetrilt ja lõppeb kvartali KR150 ja KR151 elektri liini all, kuhu rajatakse T kujuline tagasipööramisekoht (T-TP).

Vajalikud raietööd on RMK poolt tehtud. RMK raie järgselt võib olla jäänud objektidele üksikuid raiumata ja kokkuvedamata puid, mis vajavad täiendavat raiet. Raie käigus tuleb teha raiutavatest puudest etteantud sortimenti, see kokku vedada ja ladustada etteantud kohta. Raiutud trassidel on jäänud peenikest võsa, mis vajab samuti enne kaevet likvideerimist. Trassidele jääv peenike võsa likvideeritakse kaeve käigus või rajatakse eraldi, see tegevus kuulub kraavide kaevamise juurde ja eraldi ei tasustata. Vajadusel veetakse raiutud võsa kokku teeäärsetesse vaheladudesse.

Esmalt tuleb teostada kändude juurimine (1,27 ha). Kännud juuritakse kogu teetrassi laiuse ulatuses ja koondatakse hunnikutesse. Juuritud kännud ja väljatulnud kivid tuleb paigutada trassi äärde nii, et ei tekiks katkematut valli, vahe tuleb jätta iga 25m tagant.

Tapusaarõ tee ja Kiisaniidu tee mulle on ette nähtud ehitada kasutades kohapealset ehituseks sobilikku kohalikku aluspinnast (kraavide väljakaev, peeniliiv/saviliiv).

Riigi kõrvalmaantee nr 23114 Laatre - Lüllemäe - Hargla servas on madalad teenõvad, millega seoses Tapusaarõ tee mahasõidu alla rajatakse truup D300. Kokku rajatakse 3 plasttruupi. Plasttruubitorud peavad vastama ringjäikusele SN8, ISO 9969 ja olema seest siledaseinalised. Uute truupide vähim piki kalle peab olema 1%. Truupide nõutav eluiga peab olema 50a. Truubitorude maksimaalne paigaldusjärgne lubatud deformatsioon on 6%. Truupide paigaldamisel lähtuda maaparandusrajatiste tüüpjoonistest (2013). Truubitorud tuleb paigaldada vähemalt 15 cm liivalusele. Kinni aetav kaevik tuleb toru ümber korralikult 15-30 cm kihtidena tihendada. Truubi kohal peab tee muldkeha ja teekatendi kogupaksus olema Ø 30 ja 50 cm plasttruubil vähemalt 0,50 m.

Truupidele on ette nähtud mattotsakud (MAO). Truupide mattotsakud, tüüp MAO, tuleb ehitada vastavalt kogumikule „Maaparandusrajatiste tüüpjoonised“ (Tallinn 2019) joonis 3.1-1 kuni 3.1-2. Otsakute ja nõlvade kindlustamisel võib kasutada hüdrokülv, kuid see peab olema teostatud 50 päeva enne ehituse lõpptähtaega ja ehituse üle andes peab otsakul/kindlustusel kasvama ühtlane elujõuline haljastus.

Teekraavid rajatakse nõlvusega 1:1,5 ning kraavipõhja laiusega 0,4 m. Kraavide pikikalded on vahemikus 0,12 – 2,14%.

Peale kändude juurimise ja ol. oleva maapinna tasandamise rajatakse teede mulle, pealt laiusega 7m (kohalikust kraavide kaevapinnasest). Teede teekated ehitada kogupikkuses geotekstiilile (deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD ≥ 20 kN/m, mitte kootud kangas, laiusega 5m). Tee katend rajatakse pealt laiusega 4,5m ja kahekihilisena kruusast 10+20 (10cm purustatud kruus pos 6 + 20cm sorteeritud kruus pos 4), kokku kihi paksus teel 30cm.

Kiisaniidu teele ehitatakse 2 tk M3 mahasõidukoha. Mahasõidukohad M3 ehitatakse kahekihilisena kruusast 10+20 (10cm purustatud kruus pos 6 + 20cm sorteeritud kruus pos 4), kokku kihi paksusega 30cm.

Kiisaniidu tee ja Tapusaarõ tee lõpp rajatakse T-kujuline tagasipööramisekoht (TP-T). Teerajatiste mulde ehitatakse tusedusega 20cm kohalikust pinnasest. Kate rajatakse kahekihilisena kruusast 10+20 (10cm purustatud kruus pos 6 + 20cm sorteeritud kruus pos 4), kokku kihi paksus teel 30cm. Tee elementide kate rajatakse geotekstiilile (deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD ≥ 20 kN/m, mitte kootud kangas, laiusega 5m).

Mahasõidukohtade ja tagasipööramisekohtade ehitusel juhinduda MP rajatiste tüüpjoonistest 2019.a. Teerajatiste otsad ehitada 2 m ulatuses sujuvalt olemasoleva maapinnaga kokku.

Mahasõidud riigiteelt rajatakse Transpordiameti teise tüübi mahasõitadena ning raadiused on korrigeeritud vastavalt asukoha eripärale (põrderadiused 8 m ja 10 m).

Tapusaarõ tee asub riigiteelt nr 23114 Laatre – Lüllemäe – Hargla km 30,325 vasakule.

Kiisaniidu tee asub riigiteelt 23114 Laatre – Lüllemäe – Hargla km 31,15 vasakule.

Kiisaniidu tee ja Tapusaarõ tee riigitee mahasõitudele rajatav kruuskate on järgmine:

- Purustatud kruus (positsioon nr 6) h=10cm
- Sorteeritud kruus (positsioon nr 4, drenivus min. 1m/ööp) h=30cm
- Geotekstiil (Deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD ≥ 20 kN/m, 5,0 m lai)
- Aluspinnas

Mahasõidu alune muldkeha tuleb peale kasvumulla eemaldamist planeerida 4,0% kaldega.

Tapusaarõ tee mahasõidu alla rajatakse plastikruup DN300 (läbimõõduga 30 cm ja) pikkusega 14 m. Truubi otstesse on ette nähtud paigaldada kollase helkuriga tähispostid, kokku 2 tähisposti.

Ristumiskohale paigaldatakse liiklusemärgid nr 221 „Anna teed” või nr 222 „Peatu ja anna teed” komplekt koos eelteavitusemärgiga 222+811 ja liiklusemärk nr 644 „Tee nimetus” (2tk). Avalikult teelt ehitatavale metsateele liikumisel paigaldatakse tee alguse liiklusemärk nr 341 „Massipiirang” komplekt koos lisateetahvliga 891b „Välja arvatud RMK loal”.

Ehitusobjektile peab kogu ehituse aja olema tagatud ajakohane ajutine liikluskorraldus vastavalt teostatavatele töödele tuleb paigaldada teedele ajutised liiklusemärgid nr 158 „Teetööd”, nr 331 „Sissesõidu keeld”, nr 552 „Umbtee” ja avalikult kasutatavatel teedel tööde tegemiseks nõutavad liikluskorralduse kohased märgid ning lisaks kõik muud juhtumi põhised vajalikud ajutised liiklusemärgid;

Töö tehniliseks aluseks on **Reaalprojekt OÜ** poolt koostatud „Metsateede KR161 ehitamise projekt” (Lisa 4 – Projekt) ja asjakohastel juhtudel sellest projektist erinevuste kohta hankedokumentides esitatud täpsustused.

Tööde teostamine peab olema vastavuses Maaparandusseadusega ja Ehitusseadustikuga ning kooskõlas maaparandushoiutöödele ja teehoiutöödele esitatavate nõuetega. Ehitustööd tuleb teostada lähtudes Maaparandussüsteemi ehitamise täpsematest nõuetest (Põllumajandusministri 28.03.2019 määrus nr 38), Tee ehitamise kvaliteedinõuetest (Majandus- ja taristuministri 03.08.2015 määrus nr 101) ja Metsatee seisundi kohta esitatavatest nõuetest (Keskkonnaministri 11.06.2015 määrus nr 34) Tööde vastuvõtmisel lähtutakse RMK metsaparanduse ehitus- ja remonttööde vastuvõttu eeskirjast.

NB! Ehitaja peab objekti ehituse käigus tagama ehituses kasutatavate juurdepääsu teede nõuetekohase sõidetavuse, vajadusel teid remontima ja teostama tolmutõrjet ning ehituse lõppedes taastama kasutatud teedel ehituse eelse olukorra.

Ehitusobjektile tarnitavad looduslikud ehitusmaterjalid (liiv, kruus, paekivi) võivad pärineda vaid kehtiva kaevandamisloaga kaevandustest. Töövõtja peab esitama hankijale pärast tööde valmimist ja enne objekti üleandmist koos ehitusobjekti dokumentatsiooniga elektrooniliselt töödeldaval vormil aruande, milles näitab ära, millistest kaevandustest ta looduslikke ehitusmaterjale hankis ja millises koguses. Ehitusobjektile tarnitavate looduslike ehitusmaterjalide all ei peeta silmas objektile kohapeal tööde teostamise käigus kaevetööde tulemusel saadavat looduslikku ehitusmaterjali, mida kasutatakse samal objektile kohapeal.

Iga viidet, mille hankija teeb riigihanke alusdokumentides mõnele RHS § 88 lõikes 2 nimetatud alusele (standardile, tehnilisele tunnustusele, tehnilisele kontrollisüsteemile vms), tuleb lugeda selliselt, et see on täiendatud märkega „või sellega samaväärne”. Iga viidet, mille hankija teeb riigihanke alusdokumentides ostuallikale, protsessile, kaubamärgile, patendile, tüübile, päritolule või tootmisviisile (RHS § 88 lg 6) või märgisele (RHS § 89), tuleb lugeda selliselt, et see on täiendatud märkega „või sellega samaväärne”. Kui pakkuja soovib kvalifitseerimise tingimustele või tehnilisele kirjeldusele vastavuse tõendamiseks või hankelepingu täitmisel kasutada samaväärset, siis ta näitab selle pakumuses vabas vormis ära. Samaväärsuse kontrollimiseks esitab pakkuja vabas vormis selgitused ja tõendid.

Objektiga on võimalik tutvuda: metsaparandaja Meris Süsta, tel: +372 506 4594, e-mail: meris.susta@rmk.ee.

NB! Objektiga tutvumisel kohapeal ei võeta vastu riigihanget puudutavaid küsimusi ega anta vastuseid.

Töövõtja peab esitama Tellijale peale hankelepingu sõlmimist, kuid enne tööde alustamist tingimusteta, tagasivõtmatu ja Tellija esimesel nõudmisel sissenõutava võlaõigusseaduse §-le 155 vastava krediidi- või finantseerimisasutuse või kindlustusandja garantiikirja (10% hankelepingu sõlmimise aluseks olnud eduka pakkumuse maksumusest) EUR suurusele summale oma kõikide lepingust järgsete tulenevate kohustuste nõuetekohase ja tähtaegse täitmise tagamiseks. Garantiikirjas peab garantii saajaks olema märgitud RMK ning garantii peab kehtima kogu hankelepingu kehtivuse ajal ja hankelepingust järgsete tööde tulenevate tööde tegeliku teostamise perioodil ja sellele lisaks veel kaks (2) kuud, sõltumata hankelepingus näidatud hankelepingu kehtivuse ajast. Hankelepingu täitmise tähtaja pikendamise, Tellija poolt Töövõtjale tööde teostamiseks täiendava tähtaja andmise või muul viisil hankelepingust tulenevate tööde teostamise tähtaja pikenemise korral peab töövõtja garantii kehtivust vastavalt pikendama. Garantii kehtivuse õigeaegne ja kohane pikendamine on Töövõtja riisiko. Pangagarantiid võib asendada garantiisumma deponeerimine Tellija pangakontole kogu hankelepingu kohaste tööde tegeliku teostamise perioodiks (deponeeritud summa pealt Tellija intressi ei maksa).